Companhia Estrada de Ferro do Dourado

Relatorio N. 21

Correspondente ao anno de 1936

Apresentado pela Directoria da Comp. Estrada de Ferro do Dourado
á Assembléa Geral Ordinaria de 24 de Abril de 1937

São Paulo

Typ. C. D. — Dourado

Comp. E. de Ferro do Dourado

RELATORIO N. 21

Srs. Accionistas

Em cumprimento das nossas disposições estatutarias, a Directoria tem a honra de apresentar-vos o relatorio dos factos mais importantes occorridos durante o anno de 1936 e, ao mesmo tempo, submetter á vossa apreciação as contas e o balanço do referido exercicio, acompanhados do Parecer do Conselho Fiscal sobre esses documentos.

CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal devera ser renovado, competindo-vos eleger os seus membros e supplentes que deverão servir durante o exercicio de 1937, de accôrdo com o artigo 38 dos Estatutos.

DIVIDA EXTERNA

A Companhia Dourado tem uma unica divida a externa, que continua com o seu serviço de juros e amortisação paralisado, como ficou esclarecido e justificado nos relatorios anteriores numeros 19 e 20.

Attendendo ao pedido da Directoria desta Companhia, o Conselho de Administração da Sociedade Civil dos Obrigacionistas obteve dos portadores de obrigações o adiamento do pagamento dos juros dos coupons Nos. 21, 22, 23 e 24, relativos aos annos de 1936 e 1937, afim de que o total desses coupons na importancia de Frs. 1.800.000, fosse empregado na conclusão da construcção dos restantes 27 kilometros da linha do prolongamento de Ibitinga a Novo Horizonte.

Depende de novo accôrdo com os portadores de obrigações, o modo de se effectuar o pagamento daquelles coupons a partir de 1938.

CAPITAL DAS LINHAS FERREAS

O capital empregado pela Companhia, até 31 de Dezembro de 1936, é de Rs. 12.712:149$953, inclusivé Rs. 20:837$926 provenientes de accrescimos feitos durante o anno findo.

O capital reconhecido pelo Governo, até 31 de Dezembro de 1935, em tomadas de contas é de Rs. 11.945:281$385.

MOVIMENTO FINANCEIRO

O movimento financeiro do anno proximo findo, de accôrdo com o balancete da receita e despesa em annexo, accusa um saldo de Rs. 1.254:310$727, exclusive o serviço de juros da divida externa, que pode ser considerado bastante satisfactorio em comparação com os dos annos anteriores, com excepção de 1934, quando tivemos a liquidação dos fretes dos cafés retidos nos armazens reguladores, adquiridos pelo Conselho Nacional do Café.

No quadro seguinte encontra-se o resumo das receitas e despesas totaes, bem como dos saldos e deficits havidos no ultimo quinquenio:

Annos	Receita total	Despesa total	Saldos	Deficits
1932	2.461:140$305	2.770:012$878		305:872$573
1933	3.182:690$215	3.130:700$243	51:990$138	
1934	5.639:253$650	5.163:060$822	476:309$034	
1935	2.929:628$248	3.238:803$875		309:254$047
1936	4.020:825$712	2.772:514$975	1.254:310$737	

TRAFEGO

O serviço de transporte nas linhas da Companhia, durante o anno de 1936, correu regularmente, não se registrando reclamações.

O quadro seguinte resume o movimento do trafego effectuado no ultimo quinquennio:

Annos	Passageiros	Animaes	Bagagens e encommendas	Café Tons.	Mercadorias diversas Tons.	Telegrammas Numero
1932	178.994	25.616	2.008	30.362	13.915	14.846
1933	185.960	24.683	1.999	41.346	54.711	19.015
1934	210.[illegible]	36.074	5.022	106.678	74.976	21.463
1935	277.010	42.419	3.131	21.396	78.639	24.174
1936	242.780	31.841	2.275	43.134	80.147	27.165

HORARIOS

A Directoria, verificando que a quantidade de trens de passageiros e mixtos em serviço não tinham a frequencia de passageiros que remunerasse convenientemente as despesas de trafego, requereu em 20 de Março modificação do horario, o qual depois de approvado entrou em vigor no dia 15 de Abril. Posteriormente, verificado que com uma nova modificação em alguns trens, aquelle horario, viria beneficiar melhor os interesses das zonas, requereu em 5 de Agosto a modificação necessaria, que entrou em vigor no dia 1 de Outubro depois de devidamente approvado.

TARIFAS

Para fazer face ao sensivel augmento da despesa annual em virtude do accrescimo do custo dos materiaes de importação, como tambem da lenha e dormentes que tiveram no anno de 1934/1935 respectivamente um augmento de preço de 5 a 40%, e de 16 a 20%, e a promulgação das novas leis sociaes, viu-se a Directoria obrigada a requerer em 21 de Março um augmento nas bases de suas tarifas. Deferido este pedido pelo Decreto n. 7650 de 27 de Abril entrou em vigor em 1o de Maio.

Verificando a Directoria que o estabelecimento do serviço de trafego mutuo com a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, por via Jahu, para as estações dos ramaes de Bauru e Jahu, viria a tender melhormente aos interesses das zonas, requereu em 2 de Agosto autorização para ser applicado nos despachos de encommendas, bagagens e mercadorias, pela via referida, uma taxa additional de $500, por tonelada, destinada a cobrir as despesas de baldeação, que será feita em caminhões entre as estações de Jahu C.D. e Jahu C.P. Pelo decreto n. 7.954, de 30-9-1936, foi autori-

zada a applicação daquella taxa, que entrou em vigor no dia 13 de Novembro, extendendo-se a toda linha em 16 de Dezembro.

ALMOXARIFADO

Esta repartição forneceu, durante o anno, todos os materiaes necessarios ao consumo dos serviços da Companhia, importando os supprimentos em Rs. 1.311:926$200.

Pelo balanço levantado em 31 de Dezembro de 1936, o valor dos materiaes existentes em deposito era de Rs. . . . 505:193$596.

FUNDO DE AUGMENTO E RENOVAÇÃO DO MATERIAL FIXO E RODANTE

Arrecadou-se durante o anno para esta conta, de accôrdo com o Decreto n. 4.212, do Governo do Estado, de 10 de Março de 1927, a quantia de Rs. 293:704$800 que incluida aos juros pagos pelo Banco do Estado de São Paulo, num total de Rs. 10:043$100 e mais o saldo transportado do anno anterior de Rs. 2.937:783$300, perfaz um fundo total de Rs. 3.241:527$200 até 31 de Dezembro de 1936.

SEGUROS

Foi pago a Compagnie D'Assurances Générales pelos seguros sobre mercadorias e edificios, em 1936, a importancia de Rs. 15.213$000.

CAIXA DE APOSENTADORIAS E PENSÕES

As importancias depositadas durante o anno, no Banco do Brasil, em conta da Caixa, em cumprimento das disposições legaes, foram as seguintes:

Contribuição do empregador		65:374$200
Producto de 2% da tarifa addicional	62:852$601	
MENOS: 3% de accordo com o artigo 14 do decreto n. 20.465, para o Conselho Nacional do Trabalho,	1:571$501	60:511$100
Total		125:885$300

LOCOMOÇÃO

Essa repartição attendeu perfeitamente a todas as necessidades do serviço a ella pertinente. Em 31 de Dezembro, existia na Companhia o seguinte material de tracção e rodante:

Locomotivas	18
Carro Administração	1
Carros	18
Carros Bagagem-Correio	5
Vagões, gondolas e gaiolas	219
Vagões Guarda-Bagagem	10
Vagões diversos (Soccorro, turma de fio, turma de pedreiros e lixo).	5
Automoveis de linha	2

VIA PERMANENTE

As linhas em trafego foram mantidas em bom estado de conservação, numa extensão total de 274 kilometros. A substituição de dormentes foi regular durante o anno.

PROLONGAMENTO A NOVO HORIZONTE

A construcção da linha Dutinea-Novo Horizonte tem a extensão de 64 kilometros. Estão em trafego 37 kilometros, faltando 27 kilometros para se attingir a cidade de Novo Horizonte, onde contamos chegar até fins de 1937.

A estação de Cyro Rezende, situada no kilometro 23 deste prolongamento, foi aberta ao trafego de mercadorias em 1.o de Maio e, a de Borborema, no kilometro 38, teve a sua inauguração designada para 1.o de Janeiro de 1937.

A importancia dispendida, até 31 de Dezembro de 1936, com a construcção foi de Rs. 1.829.364$072.

PROLONGAMENTO A JOSÉ BONIFACIO

A Directoria para proseguimento do nosso plano de prolongamento além de Novo Horizonte, requereu, em 27 de Julho, ao Exmo. Sr. Dr. Secretario da Viação e Obras Publicas, concessão de uma linha que, partindo da cidade

de Novo Horizonte, fosse até a de José Bonifacio, passando por Irapuan e Villa Mendonça, na extensão de 95 kilometros.

Aquelle requerimento está aguardando despacho.

MOVIMENTO DE ACÇÕES

Durante o anno, registaram-se as seguintes transferencias:

N. transferencias	Por venda	Por caução
5	1.193	100

EXONERAÇÕES

Em 20 de Abril, exonerou-se do cargo de Superintendente e Chefe da Locomoção o Sr. Dr. Waldemiro C. Véras, cargos que vinha desempenhando desde 31 de Dezembro de 1928.

Em 8 de Maio tivemos a lamentar a exoneração, por motivo de saude, do nosso director-presidente Sr. Dr. Antonio Mercado, que ha muitos annos, com proficiencia, vinha prestando o seu valioso concurso na direcção dos negocios da Companhia.

NOMEAÇÕES

Para a vaga verificada com a exoneração do Superintendente e Chefe da Locomoção, Sr. Dr. Waldemiro C. Véras, foi nomeado, em 20 de Abril de 1937, o Sr. Dr. General Pierre Jean Masson, engenheiro que desempenhou os seguintes cargos: engenheiro chefe da linha da Companhia Ferro-viaria Leste Brasileiro da Bahia e Director das Obras do Porto da Victoria.

DIRECTORIA

Para preencher a vaga do Sr. Dr. Antonio Mercado, resolveu esta Directoria, de accordo com o artigo 28 dos estatutos, convidar o accionista Sr. Dr. Heitor Freire de Carvalho, que desde então assumiu as funcções de Director, tendo sido eleito em Assembléa Geral Extraordinaria de 8 de Junho de 1936.

Em reunião da Directoria, realisada em 28 de Maio de 1936, de accordo com o disposto nos Estatutos, foi eleito Director-Presidente o Sr. Dr. Mario Achilles Pereira de Barros.

PESSOAL

A todo pessoal superior e subalterno, consignamos os nossos agradecimentos pela attenção, dedicação e zelo que têm demonstrado no desempenho das suas funcções.

A Directoria verificando augmento de sua receita, resolveu melhorar, tambem, na medida do possivel, a situação dos empregados, concedendo-lhes um augmento nos vencimentos. Este augmento accarretará um accrescimo nas despesas de 180:000$000 annuaes, entrando porem, a vigorar, a partir de 1.o de Janeiro de 1937.

CONCLUSÃO

A Directoria tem a honra de apresentar aos srs. accionistas todas as informações constantes deste relatorio, ficando ao seu inteiro dispor para quaesquer outras que julgarem necessarias.

São Paulo, 31 de Março de 1937.

(a) Mario Achilles Pereira de Barros
Felix Hegg
Heitor Freire de Carvalho

Balanço Geral do « ACTIVO E PASSIVO » encerrado em 31 de Dezembro de 1936

ACTIVO

Valor da concessão da Via Ferrea
Conforme balanço em 31 de Dezembro de 1906 — 107:023$796

Linha e dependencias
Incluindo as seguintes verbas
Via Permanente — 3.599:485$519
Material e Apparelhagem de Serviço de Trafego — 443:000$000
Edificios da Séde da Directoria Geral — 1.530:000$000
Additamento de anno e meio — 1.923:183$
Edificios e Terrenos — 1.558:000$
Material e Utensilios de Serviço de Linha — 93:000$000
Material Sobressalente em Deposito — 1.000:000$000
Additamento durante o anno — 816:000$000
Material Rodante — 6.000:000$000
Material material retirado de Estradas de Ferro — 1.100:000$000
Officinas e Depositos e Trafego — 1.000:000$000
Telegraphos — 1.000:000$000
Moveis e Utensilios nas Estações — 1.000:000$000 — 17.212:109$315

Construcção de Linha a Nova Hortencia
Importancia dispendida — 1.000:000$000

Morros e Necessitas no Ramal para São Paulo
Importancia dispendida — 1.000:000$000

Almoxarifado
Materiaes, Todos e Utensilios — 1.000:000$

Caução da Directoria
Acções caucionadas — 500:000$

Banco do Estado de São Paulo — C/ Especial
Saldo deste conta — 1.000:000$

Melhoramentos na Via Permanente e renovação do material fixo e rodante
Importancia para conclusão das obras — 1.000:000$

Renda por arrecadar
Valor de Impostos de Consumo sobre a Renda Interna — 1.000:000$000

Caixa economica Federal em São Paulo
Agencia de Santos — 1.000:000$000

Letras Federaes
Importancia com a compra de 20 Apolices — 16.000:000$000

PASSIVO

Capital
15:000 acções de 1:000$000 cada uma — 4.500:000$000

Emprestimo por debentures
60.000 debentures de 1:000$000 — cada uma
Juros 1.000$000 — a 5% — 14.100:000$000

Caução da Directoria
Acções caucionadas — 500:000$000

Obrigações da Divida Interna — C/ Moratoria de 1924
Juros dos coupons de 1:250$ a 2%, de 1930 a 1935
Importancia — 1.000:000$000

Obrigações da Divida Interna - C/ Moratoria de 1936
Juros de 4 coupons de 6, 21 e 2%
Importancia — 5000 — 1.000:000$000

Fundo de Reserva para Augmento e reservação do Material Fixo e Rodante
Importancia ate 31 de Dezembro — 1.231:527$570

Acções descontadas
Deposito na Caixa Economica Federal de S. Paulo — 200:000$000

Credores Diversos
Fornecedores e Empreiteiros — 100:000$000
Salarios e vencimentos do pessoal — 20:000$000
Trafego Mutuo
Estrada de Ferro Sorocabana — 1.000$000
Companhia Mogyana de Estradas de Ferro — 1.000$000
Companhia Paulista de Estradas de Ferro — 1.000$000
Companhia Ituana de Estradas de Ferro — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Araraquara — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Noroeste do Brasil — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Dourado — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Perús a Pirapora — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Santos a Jundiahy — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Sorocabana — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Central do Brasil — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Leopoldina — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Victoria a Minas — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Bahia a Minas — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Madeira Mamoré — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Noroeste do Brasil — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Paulista — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Mogyana — 1.000$000
Companhia Estrada de Ferro Araraquara

Demonstração da conta de «LUCROS E PERDAS» em 31 de Dezembro de 1936

DEBITO			CREDITO		
Despesa			**Receita**		
			RECEITA DO TRAFEGO		
Administração Geral	[illegible]		Passageiros	135.462$500	
Trafego	[illegible]		Encommendas e Bagagens	138.634$500	
Locomoção	4.186.334$[illegible]		Animaes	144.538$100	
Telegrapho	[illegible]		Telegrapho	43.960$400	
Via Permanente e Edificios	[illegible]		Mercadorias	3.113.692$600	
Despesas Acessorias	[illegible]	7.729.311$375	Rendas Diversas	294.057$900	3.959.241$900
[illegible]		1.251.105$[illegible]	RECEITA EXTRAORDINARIA		
			Juros de Apolices Federaes	9.941$900	
		[illegible]	Juros [illegible]	45.993$110	
			Serviços a Particulares	29.901$449	
			Rendas Diversas	8.750$000	97.493$[illegible]
					[illegible]
Deficit [illegible]	[illegible]				
Prejuizo verificado no exercicio de [illegible] por perda de valores pagos [illegible] de apolices e contas-correntes [illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo transportado		1.254.[illegible]
Saldo para [illegible]		[illegible]			
		[illegible]			4.354.3[illegible]

São Paulo, 31 de Dezembro de [illegible]

Mario A. Pereira de Barros
Presidente

Aristides Marcondes de Souza
Chefe de Contabilidade

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da Companhia Estrada de Ferro do Dourado, na conformidade das disposições legaes e estatutarias, examinou o balanço e contas que lhe foram apresentados, referentes ao anno de 1936, encontrando tudo em mais perfeita ordem.

A receita geral foi de Rs. [illegible]$531, e a despeza de 43.729:314$375, verificando-se um saldo de 43.[illegible]:314$063$737 do qual, deduzidos 43.596:403$537 para saldar o deficit que passou [illegible] de 1935, e Rs. 16.344$0.4, premio na Tarifa, restaram Rs. 641.314$346 que se transferiram para 1937.

A' vista do exposto o Conselho Fiscal é de parecer que sejam approvados o balanço, contas e mais actos da Directoria que se tem esforçado no cumprimento dos deveres que lhe são impostos.

São Paulo, 13 de Março de 1937.

Silvano de Andrade Mello
José de Nazareth Ferreira
Luiz Ribeiro Pinto Sobr[illegible]

1936	RECEITA DO TRAFEGO						RECEITA EXTRAORDINARIA				BALANÇO DA RECEITA E DESPEZA		
Mezes	Passageiros	Encommendas e Bagagens	Animaes	Telegrapho	Mercadorias	Rendas Diversas	Serviços a Particulares	Juros e Descontos	Juros Apolices Federaes	Rendas Diversas	Receita Total	Despeza Total	Saldos e Deficits
Janeiro	[illegible]	10.97[illegible]$600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	— [illegible]
Fevereiro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	— [illegible]
Março	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Abril	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	— [illegible]
Maio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Junho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Julho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Agosto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Setembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Outubro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Novembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Dezembro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	—	—	[illegible]	[illegible]	+ [illegible]
Total de 1936	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8.750$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total de 1935	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Diff a +	—	—	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
Diff a —	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	—	—	—	[illegible]	—

Despezas por mez nas diversas repartições da Companhia

1936	Administração Geral		Trafego		Locomoção		Telegrapho		Via Perm. Edificios		Despezas accessorias		Totaes
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Réis
Janeiro													
Fevereiro													
Março													
Abril													
Maio													
Junho													
Julho													
Agosto													
Setembro													
Outubro													
Novembro													
Dezembro													
Total de 1936													
Total de 1935													
Diff. para +													
Diff. para —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Quadro comparativo dos generos despachados e recebidos entre os annos de 1936 e 1935

Generos	Anno de 1936		Anno de 1935	
	Peso-kilos	Frete	Peso-kilos	Frete
Algodão em caroço	4 414.560	86.614$560	6.082.740	107.457$200
Aguas Mineraes	16.500	599$900	17 810	852$400
Alcool e Aguardente	311.660	9.351$600	303 050	8.331$900
Algodão em rama tab 3	7 710	231$300	40	$100
Algodão em rama tab 3 C	6.173 7	22 [illegible]	4.315 580	139.027$200
Alfafa	21.690	223$700	26 080	745$100
Arroz	3 142.580	46.951$300	2.428 910	14.994$400
Assucar tabella 3	—	—	198 790	6.182$200
Assucar tabella 1	3 97[illegible] 530	83.329$500	3.961.650	76.602$800
Batatas	69[illegible] 670	10 01[illegible] 100	804 500	6.866$600
Banha	513.710	8 003$900	400 750	3.266$600
Cale	43.133 160	1 [illegible] 421$300	21 [illegible] 924	739 795$100
Cal	1.356 [illegible]	15 [illegible] 200	1.101.720	11.723$800
Caroços diversos	14 [illegible] 540	162 [illegible] 200	11 675 540	116.490$300
Carvão de Pedra	126.[illegible]60	1.056$900	102 110	912$900
Carvão vegetal	92 610	716$900	72 070	381$700
Cerveja	641.270	15 [illegible] 800	598 120	14 424$500
Cimento	904 [illegible] 50	10 [illegible] 600	742 170	7 557$900
Conserva	11[illegible] 290	181[illegible] 040	106.640	3 887$600
Couros curtidos	76 510	5[illegible] 300	73 140	2 372$500
Dormentes de madeira	4 907.090	[illegible] 400	6.706.690	23 665$400
Farinha de trigo	6.630 290	180 [illegible] 900	7 881.080	71.402$300
Farinha diversas	9[illegible] 220	02[illegible] 700	201 [illegible]	2 036$700
Feijão	511 [illegible] 40	7 000$800	817 680	5 150$000
Fructa	8[illegible] 90	87[illegible] 900	126 310	389$700
Fumo	117 [illegible] 00	4 030$200	91 200	2 827$200
Gazolina e kerozene	645.470	18 [illegible] 900	783 [illegible] 50	23 538$600
Lenha	1 170 [illegible] 30	8 [illegible] 900	745.420	2 605$100
Machinas Agricolas	142 [illegible] 40	2 [illegible] 1	265.760	6.089$200
Madeiros	5.580 [illegible] 30	42 [illegible] 790	5.140.[illegible]	30.307$800
Milho	218 070	1.788$800	185 960	1 [illegible] 3000
Oleos nacionaes	533.820	14 540$600	239 840	7.208$900
Pedras	661.1[illegible]	4.319$100	1 947 290	9 481$900
Sal	1 819 580	43.450$300	1 [illegible] 510	40 860$300
Tecidos nacionaes	516 900	20 931$600	537 500	21 051$500
Telhas e ladrilhos	2.01[illegible] 160	22.688$700	3 581 160	23.905$600
Toucinho	3[illegible] 190	52[illegible] 400	38 500	307$300
Trigo	7 280	16[illegible] 00	7 800	75$900
Vinhos e vinagres	664.360	[illegible] 937$200	768 910	27.[illegible] 700
Xarques	149 470	1 318$600	125 860	595$300
Diversos	15 [illegible] 500	301.911$700	13 957 570	256.715$900
Total	123 300 790	2 914.111$700	99 [illegible] 950	1.822 489$900
Importação	4 660 340	67[illegible] 039$200	33 725 380	580 279$100
Exportação	[illegible] 233 [illegible] 80	1.831.706$800	51.241.740	1 121.295$600
Trafego proprio	19.406 470	404.305$600	14 966 630	140.912$200
Trafego proprio 1936				
Café D. N. C.	7.656.[illegible] 40	206 453$700		
Outras	11 749.[illegible]	137.845$900		
	19.406 470	404 305$600		

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA

Anno de 1936

Designação	Unidades	Quantidade	PERCURSO Total	%	Ton-kilm.	RECEITA Parcial	Total
TREN DE PASSAGEIROS							
Bilhetes 1a classe	»	17.762	725.896	49	50.806	79.381$100	
Bilhetes 2a classe	»	213.934	5.549.849	25	388.489	375.172$200	
Cadernetas kilometr.	»	1.085	44.395	40	3.101	2.741$600	
Total		232.780	6.320.140		442.396	456.287$600	455
Tabella 1-A	Ton.	44	2.321.614	55	2.421	1.928$100	
» 2	»	1.559	81.542.553	54	84.541	102.057$000	
Encommendas » 2-A	»	524	36.807.837	70	36.837	12.339$100	
» 9	»	148	11.291.265	76	11.292	8.441$100	
Valores						810$500	
Total	»	2.275	135.063.269		135.062	125.805$800	125
Tabella 10	Tk.	981	10.667	37	1.060	621$600	
Encommendas » 11	»	449	21.325	55	7.964	4.721$700	
Total	»	730	34.985		8.824	5.346$300	5
Valores Tab 13-2 rod.	»	1	20	20	8	28$500	
Trens Especiaes	»	2	1.760	22	123	483$900	
Total trens passageir.							586.44
Telegrammas		27.165					43
TREN DE MERCADORIAS							
Tabella 3		4.012	259.405.270	74	289.415	135.239$700	
» 3-A	»	11.233	3.836.907.830	76	3.836.907	1.012.685$500	
» 3 C	»	5.181	495.715.310	95	495.714	179.816$400	
» 3 D	»	824	74.527.000	89	74.527	21.160$400	
» 4	»	15.681	1.106.165.950	70	1.106.165	238.281$500	
» 4-A	»	6.974	403.137.870	57	101.418	147.972$500	
» 5	»	8.846	537.742.440	59	530.741	179.318$900	
» 6	»	691	50.672.390	84	50.672	31.297$800	
» 7	»	57	4.896.280	85	4.897	4.253$800	
» 8	»	632	52.128.780	81	52.128	27.012$700	
» 12	»	4.330	189.434.440	43	189.435	32.520$100	
» 13	»	10.750	1.557.038.950	92	1.557.237	201.134$600	
» 14	»	12.277	594.947.410	48	594.915	85.750$100	
» 14-A	»	2.865	351.020.190	53	151.968	15.368$400	
Total	»	123.278	8.907.290.381		8.907.279	2.914.111$700	2.914.11
Tabella 10	Tk.	2.178	231.314	107	28.128	8.291$800	
Encommendas » 11	»	31.933	3.652.630	113	1.452.927	150.887$500	
Total	»	31.111	3.883.944		1.476.055	159.179$300	159.1
Tren [illegible]	»	6	190	31	52	127$800	
Animaes » 5-A	»	16	1.630	101	1.015	1.453$100	
Total	»	22	1.820		967	1.580$900	1.5
TOTAL TREN MERCADORIAS							3.074.
Receitas diversas							
Armazenagens						10.205$700	
Alugueis						4.[illegible]25$000	
Taxa de Expediente						125.973$300	
Com taxa 1$000 ouro						1$000	
Outras Verbas						93.570$000	
Total						234.052$000	234
TOTAL GERAL							3.93

E 1936 COM A DO ANNO DE 1935

Anno de 1935

PERCURSO Total	%	Ton-kilm.	RECEITA Parcial	Total	Receita media por unidade de 1936	1935
786.279	28	55.053	79.561$500		109,339	101,187
6.981.037	7	488.667	370.948$800		67,210	53,995
80.0[illegible]	44	2.721	2.976$900		61,764	58,384
7.806.317		546.441	458.787$200	458.787$200	72,036	58,771
2.189.820	59	2.191	1.656$500		786,406	775,216
131.929.100	98	131.927	143.587$700		1.307,175	1.095,967
50.762.465	80	50.763	12.831$100		535,237	272,464
17.524.529	81	17.522	12.674$400		747,529	723,342
			702$400		—	—
202.406.974		202.403	173.491$500	173.494$900	929,986	857,174
11.[illegible]	40	1.480	712$100		58,273	47,496
33.[illegible]	59	9.620	5.772$[illegible]		194,908	179,865
46.9[illegible]		11.100	6.484$100	6.484$100	152,087	138,138
	—	—	—	—	11.125,000	—
	—	—	—	—	8.353,980	—
				638.765$900		
				38.914$700		
322.138.510	78	322.195	138.[illegible]$[illegible]		451,694	42[illegible],69
1.792.6[illegible],[illegible]	78	1.792.611	790.8[illegible]$[illegible]		474,[illegible]	414,493
306.935,40[illegible]	74	405.938	165.9[illegible]$[illegible]		860,724	346,789
—	—	—	—		321,183	—
1.131.937.[illegible]	75	1.131.[illegible]	170.[illegible]$[illegible]		215,423	112,096
897.70[illegible],[illegible]	87	897.70[illegible]	171.[illegible]$[illegible]		360,[illegible]	282,160
465.796,99[illegible]	65	465.7[illegible]	153.6[illegible]$[illegible]		337,865	329,564
63.587,810	78	63.588	96.3[illegible]$[illegible]		617,654	571,685
4.501,[illegible]50	77	4.6[illegible]4	3.8[illegible]$[illegible]		858,562	865,497
65.977.740	81	65.978	31.206$200		329,699	472,978
199.027,66[illegible]	49	199.02[illegible]	22.200$700		171,678	111,546
1.065.820,1[illegible]	82	1.065.819	129.360$700		129,392	171,377
840.603,3[illegible]	49	840.002	97.131$500		144,131	115,632
119.004.370	55	119.005	9.431$300		99,700	79,251
6.974.[illegible]26,[illegible]		6.974.133	1.82[illegible]$[illegible]	1.82[illegible]$[illegible]	327,160	261,321
51.[illegible]2.107		31.559	14.637$800		35,844	28,525
4[illegible].[illegible]75.115		1.694.226	169.922$[illegible]		41,537	40,118
4[illegible]		1.745.785	184.560$700	184.560$700	41,196	35,865
1[illegible] 91		72	133$300		672,631	732,417
1[illegible] [illegible]		972	1.390$400		859,822	840,476
1[illegible]		1.044	1.513$700	1.513$700	840,904	837,686
				2.008.584$300		
			11.572$500			
			4.372$000			
			101.693$000			
			$700			
			27.065$200			
			112.703$100	142.703$400		
				2.838.947$300		

DESPESA DE CUSTEIO

Em 1936 a *Despesa de Custeio* da Companhia, discriminadas pelas suas diversas verbas, foi a seguinte:

DESPESA		Pessoal	Material	Somma	Total
Administração Geral	Escriptorio Central	35.571$700	14.632$340	50.204$640	
	Inspectoria Geral	68.503$387	9.495$301	78.058$691	
	Contabilidade	155.196$700	26.743$792	181.940$492	
	Almoxarifado	18.324$000	2.372$670	20.696$670	
	Direcção no estrangeiro	1.585$400	—	1.585$400	332.485$893
Custeio	Administração e escriptorio	46.908$031	4.564$395	51.472$426	
	Custeio das estações	339.605$155	90.036$630	429.641$785	
	Serviço das obras	51.845$692	4.981$185	56.826$877	
	Fiscalização das obras novas	—	—	—	
	Despesas Geraes	—	1.647$100	1.647$100	539.588$188
Locomoção	Administração e escriptorio	39.081$356	2.501$973	41.583$329	
	Conducção dos trens	216.084$301	437.336$747	653.421$045	
	Despesa e custeio de vehiculos	15.746$500	5.082$635	20.829$135	
	Reparação de locomotivas	122.250$040	74.430$570	196.680$610	
	Reparação de carros	58.111$540	33.981$110	90.092$650	
	Reparação de cargas	66.940$340	57.751$984	124.692$324	
	Conservação das officinas	25.070$524	13.395$751	38.466$275	
	Despesas Geraes	—	166$800	166$800	1.166.935$163
Telegrapho	Serviço de telegrammas	65.342$975	4.351$699	69.693$974	
	Conservação	13.340$700	9.079$450	22.420$150	
	Despesas Geraes	—	—	—	92.114$124
Via Permanente e edificios	Administração e escriptorios	27.200$242	1.247$490	28.447$732	
	Conservação ordinaria	290.079$754	218.847$045	508.926$799	
	Despesas Geraes	2.284$100	675$400	2.909$500	540.284$031
Despesas accessorias	Commissão de tarifas	1.539$700	—	1.539$700	
	Commissão Central Ferroviaria	289$200	—	289$200	
	Circulação do material estrangeiro	—	—	—	
	Impostos	—	182$000	182$000	
	Fiscalização	—	572$000	572$000	
	Despesas Judiciaes	7.280$000	—	7.280$000	
	Accidentes no trabalho	5.135$000	1.333$500	6.468$500	
	Cx. de Aposent. e Pens. Ferr. C.B.	65.364$800	—	65.364$800	
	Auxilios Extraordinarios	—	—	—	
	Diversas	13.0..$890	6.369$511	19.405$371	101.103$371
TOTAL		1.750.732$300	1.021.782$675	—	2.772.514$975

RENDA DAS ESTAÇÕES NOS ANNOS DE 1935 E 1936

Estações	Anno de 1935	Anno de 1936
Ribeirão Bonito	138.606$500	102.545$100
Sampaio Vidal	14.757$300	18.592$000
Trabijú	40.643$300	355.930$200
Boa Esperança	77.214$400	82.438$500
Java	19.620$900	30.034$100
Pedra Branca	19.047$100	22.611$200
Ponte Alta	39.450$200	38.158$600
Gavião Peixoto	62.126$900	100.443$000
Nova Paulicéa	95.717$600	45.365$300
Nova Europa	84.905$700	102.269$300
Tabaunga	58.674$200	59.544$000
Ibitinga	519.295$900	713.333$000
[illegible]	—	3.016$100
Santa Clara	17.821$100	27.610$600
Dourado	125.670$700	184.091$200
São Lourenço	8.504$900	5.533$000
Itapolis	757.906$900	1.163.415$200
[illegible]	5.923$700	[illegible]
Pedro Alexandrino	27.020$200	22.605$500
Tocaino	102.911$700	121.327$900
[illegible]	4.355$900	[illegible]
[illegible]	1.574$900	2.324$900
Taboca	23.179$100	19.220$400
Santa Eulalia	14.278$500	20.236$700
Bariry	446.882$800	556.283$200
Moraes Barros	10.772$900	7.190$500
Marambaia	6.502$300	7.850$500
Bica de Pedra	57.166$000	59.387$800
José Prado	5.951$200	6.502$900
[illegible]	2.553$400	[illegible]
Jahú-dourado	40.836$000	37.704$600
Diversos	1.687$300	401$100
Total Geral	2.826.947$900	3.939.331$900

CAFE' TRANSPORTADO NO ANNO DE 1936

Estações	Peso	Frete
Ribeirão Bonito	—	—
Sampaio Vidal	113.760	850$200
Trabijú	2.075.920	273.[illegible]
Bôa Esperança	68.970	[illegible]
Java	662.150	11.961$800
Pedra Branca	465.900	8.598$700
Ponte Alta	662.400	13.807$400
Gavião Peixoto	796.430	[illegible]
N. Paulicéa	920.570	26.7[illegible]$000
Novo [illegible]	634.230	20.208$500
Tabatinga	106.720	3.990$800
Ibanga	5.850.160	980.[illegible]$400
Cyro Rezende	—	—
Santa Clara	645.310	9.309$200
Dourado	2.710.810	[illegible]
São Lourenço	36.370	1.6[illegible]$600
Itapolis	10.224.470	505.[illegible]
Major Novaes	69.680	1.0[illegible]$300
Pedro Alexandr.	379.400	7.600$300
Bocaina	1.254.030	32.0[illegible]$500
Izar	255.680	7.302$000
Posto Rangel	—	—
Taboca	288.770	8.733$500
Santa Eulalia	431.461	10.[illegible]
Barry	8.148.010	396.[illegible]
Moraes Barros	76.940	2.446$000
Marambaia	27.370	742$400
Josué Prado	1.910	50$500
Bica de Pedra	206.050	5.502$300
Pacheco	—	—
Jahúdourado	24.430	6[illegible]$800
	43.133.160	1.664.324$500
Café transportado em 1935	21.396.920	739.795$100
Differença para mais	21.739.240	824.529$200

Receita do Trafego, Despesas de Custeio e Coeficiente do Trafego da Companhia desde a sua fundação

ANNOS	RECEITA	DESPESAS	Coeficiente do Trafego
1900	18.819$420	2.[illegible]$700	150,03
1901	135.218$300	88.546$[illegible]	65,46
1902	122.248$160	90.164$328	73,75
1903	181.333$[illegible]	[illegible]$847	71,80
1904	157.09[illegible]$020	101.271$170	64,46
1905	140.726$092	103.[illegible]$310	73,82
1906	270.664$109	134.550$83[illegible]	49,71
1907	271.904$150	127.795$160	47,06
1908	361.382$708	143.191$730	39,62
1909	670.116$[illegible]	234.279$030	34,95
1910	920.910$970	330.691$890	36,87
1911	1.065.0[illegible]$[illegible]	455.388$600	42,75
1912	1.508.8[illegible]$[illegible]	524.163$350	34,73
1913	1.515.0[illegible]$[illegible]	636.713$800	42,02
1914	1.076.6[illegible]$[illegible]	590.724$540	54,86
1915	1.145.[illegible]$[illegible]	612.38[illegible]$610	53,44
1916	1.236.[illegible]$[illegible]	760.[illegible]$869	61,11
1917	1.3[illegible]$[illegible]	972.936$664	7[illegible],70
1918	1.19[illegible]$[illegible]	1.018.[illegible]$649	85,57
1919	1.378.20[illegible]$250	1.180.[illegible]$454	85,65
1920	2.018.[illegible]$[illegible]	1.494.00[illegible]$077	74,02
1921	2.358.[illegible]$[illegible]	1.754.019$456	74,38
1922	2.124.[illegible]$440	1.921.[illegible]$151	90,42
1923	2.522.[illegible]$[illegible]	1.989.[illegible]$[illegible]	68,88
1924	3.31[illegible]$[illegible]	2.34[illegible]$043	70,72
1925	3.3[illegible]$[illegible]	2.760.918$021	83,33
1926	3.213.[illegible]$[illegible]	3.025.871$[illegible]	94,16
1927	3.990.317$[illegible]	3.915.[illegible]$025	82,07
1928	3.642.512$150	3.656.083$149	100,37
1929	5.821.[illegible]$[illegible]	3.319.516$282	91,24
1930	2.456.[illegible]$[illegible]	2.651.[illegible]$[illegible]	108,01
1931	2.780.[illegible]$[illegible]	2.428.577$343	87,71
1932	2.[illegible]$[illegible]	2.770.012$878	115,88
1933	3.913.012$720	3.130.700$21[illegible]	103,90
1934	5.109.[illegible]$[illegible]	2.957.700$122	57,88
193[illegible]	2.82[illegible]$[illegible]	3.038.[illegible]$[illegible]	107,43
193[illegible]	3.939.331$000	2.772.514$975	70,38

As Receitas, Despezas e Saldos Totaes, percentagens das despezas sobre as receitas totaes e ainda as receitas, despezas e saldos por kilometros em trafego, no ultimo decennio, são dados no quadro abaixo:

Annos	Receita Total	Despeza Total	Saldo	Deficit	Relação % da Despeza para a Receita	Por Kilometro			
						Receita	Despeza	Saldo	Deficit
1927	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	79,46	[illegible]	[illegible]	3:002$313	
1928	[illegible]	[illegible]	[illegible]		96,82	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—
1929	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	92,17	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1930	[illegible]	[illegible]		[illegible]	105,26	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1931	[illegible]	[illegible]	[illegible]		85,38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—
1932	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	112,31	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1933	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	99,36	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1934	[illegible]	[illegible]	[illegible]		91,61	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
1935	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]	110,35	[illegible]	[illegible]	—	[illegible]
1936	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	68,85	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—

RELAÇÃO DOS ACCIONISTAS

	NOMES	N. de ACÇÕES
	A	
1	— Alvaro da Silva Gordo	32
2	— Adolpho Laves	336
3	— Affonso Ramasco & Cia.	10
4	— Albino Gonçalves & Cia	3
5	— Alfredo Pujol dr. (Espolio)	283
6	— Almeida Land & Cia.	1
7	— Amilcar e Libero Albertoni	1
8	— Alvaro de Menezes dr.	80
9	— A. M. de Figueiredo & Cia.	1
10	— Anna Joaquina de Oliveira	2
11	— Anna da Fonseca Cotching Dodt	22
12	— Antonio Mercado, dr.	2.164
13	— Antonio Vendiano Pereira dr	215
15	— Araujo de Martinho, dr	1
16	— Aristides Marcondes de Souza	96
17	— Ataliba Florense, dr	317
18	— Anna da Fonseca Bicudo	12
	B	
19	— Banco Allemão Transatlantico	572
20	— Bromberg & Cia	1.755
	C	
21	— Carlos Fernandes	1
22	— Cia Mechanica e Importadora de São Paulo	24
23	— Cia Paulista de Estradas de Ferro	497
24	— Cia. Lidgerwood do Brasil	26
25	— Claro Homem de Mello, dr.	1
26	— Condessa Alvares Penteado	1.200
27	— Carlota Sampaio Guimarães	146
	E	
28	— Eduardo de Aguiar Andrade	3
29	— Eduardo da Fonseca Cotching, dr. (Espolio)	639
30	— Ernesto de Castro & Cia.	2
31	— Escolastica Melchert da Fonseca	800
32	— Estevam de Araujo Almeida dr. (Espolio)	250
33	— Escolastica Cintra Homem de Mello	80
34	— Eliza de Aguiar Andrade	552

F

35	— Francisca de Sampaio Monteiro da Silva	146

G

36	— Gertrudes da Fonseca Cotching	21
37	— Gabriel Dias da Silva, dr.	624
38	— Gabriel Pereira Garcia	2

H

39	— Herm Stoltz & Cia.	82

J

40	— João da Fonseca Bicudo	33
41	— João Agostinho Ferreira	6
42	— João Bricolla & Cia.	1.025
43	— João de Almeida Prado Junior	12
44	— José da Fonseca Bicudo	12
45	— José Manoel da Fonseca Cotching	21
46	— Joaquim da Fonseca Bicudo	12
47	— Joaquim Francisco da Silva	22
48	— Joaquim Pereira de Carvalho	10
49	— José de Figueiredo Junior	2
50	— José Marcellino de Oliveira	1
51	— José Pereira Pinto de Toledo	4
52	— José Ribeiro do Amaral	2
53	— José Sartorio	1
54	José de Sampaio Moreira	218

L

55	— Laur Habasinsky	1
56	— Luiz Gonzaga Bicudo	12
57	— Louis Dreyfus & Cie.	20
58	— L. Serva & Cia.	5
59	— Luciano Marcellino de Oliveira	2
60	— Leonor de Sampaio Ferreira	73
61	— Laetitia Andrigo de Almeida Prado	144

M

62	— Minervina Marcondes Rezende	2.254
63	— Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
64	— Maria Victoria da Fonseca Cotching Speers	22
65	— Maria Augusta de Figueiredo	50
66	— M. Almeida & Cia.	15
67	— Manoel José Carlos	4
68	— Marcolino de Campos Pacheco	3
69	— Mario de Andrade Gambier	130
70	— M. V. Levy Frères & Cia.	40
71	— Mario Achilles Pereira de Barros, dr.	1.854

N

72	— Nicolau Marques Schimidt, dr.	30
73	— Norton Megaw	67

O

74	— Oscar Moreira, dr.	20

P

75	— Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
76	— Pedro Alexandrino de Carvalho, Cel. (Espolio)	20

R

77	— Roberto Koch	33
78	— Raymundo Duprat, Barão (Espolio)	4
79	— Romão Sendão	20

S

80	— Santa Casa de Misericordia de São Paulo	86
81	— Sampaio Moreira, Filho & Cia	651
82	— Sociedade Anonyma Leonidas Moreira	62
83	— Schil & Cia.	6
84	— Sebastião Nogueira de Lima	16
85	— Silvano de Anhaia Mello	1.600
86	— Silvio Alvares Penteado	205
87	— Soc. Civil dos Obrigacionistas da Cia. L. I. do Dourado	2.017
88	— Sociedade Anonyma Oleo Galena Signal	24

T

89	— Thereza Bicudo de Almeida Prado	12

V

90	— Venancio Garcia Simões	20
91	— Victor Andrigo, dr.	288
92	— Virgilio Antonio de Brito	62
93	— Virgilio Victor de Carvalho	2

W

94	— Wilson Sons & Co.	18
95	— Werner Andrigo de Almeida	144
		22.500
	Acções ao portador	22.500
	Total	45.000

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1936

Aristides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade

F

35	— Francisca de Sampaio Monteiro da Silva	146

G

36	— Gertrudes da Fonseca Cotching	21
37	— Gabriel Dias da Silva, dr.	624
38	— Gabriel Pereira Garcia	2

H

39	— Herm Stoltz & Cia.	82

J

40	— João da Fonseca Bicudo	33
41	— João Agostinho Ferreira	6
42	— João Bricolla & Cia.	1.025
43	— João de Almeida Prado Junior	12
44	— José da Fonseca Bicudo	12
45	— José Manoel da Fonseca Cotching	21
46	— Joaquim da Fonseca Bicudo	12
47	— Joaquim Francisco da Silva	22
48	— Joaquim Pereira de Carvalho	10
49	— José de Figueiredo Junior	2
50	— José Marcellino de Oliveira	1
51	— José Pereira Pinto de Toledo	4
52	— José Ribeiro do Amaral	2
53	— José Sartorio	1
54	— José de Sampaio Moreira	218

L

55	— Laur Habasinsky	1
56	— Luiz Gonzaga Bicudo	12
57	— Louis Dreyfus & Cie.	20
58	— L. Serva & Cia.	5
59	— Luciano Marcellino de Oliveira	2
60	— Leonor de Sampaio Ferreira	73
61	— Lacuna Andrigo de Almeida Prado	144

M

62	— Minervina Marcondes Rezende	2.254
63	— Maria do Carmo Bicudo Ferraz	12
64	— Maria Victoria da Fonseca Cotching Speers	22
65	— Maria Augusta de Figueiredo	50
66	— M. Almeida & Cia.	15
67	— Manoel José Carlos	4
68	— Marcolino de Campos Pacheco	2
69	— Mario de Andrade Gambier	130
70	— M. V. Levy Frères & Cia.	40
71	— Mario Achilles Pereira de Barros, dr.	1.854

N

72	— Nicolau Marques Schmidt, dr.	30
73	— Norton Megaw	67

O

74	— Oscar Moreira, dr.	20

P

75	— Pedro Rezende, dr. (Espolio)	4
76	— Pedro Alexandrino de Carvalho, Cel. (Espolio)	20

R

77	— Roberto Koch	33
78	— Raymundo Duprat, Barão (Espolio)	4
79	— Romão Sendão	20

S

80	— Santa Casa de Misericordia de São Paulo	86
81	— Sampaio Moreira, Filho & Cia	651
82	— Sociedade Anonyma Leonidas Moreira	62
83	— Schil' & Cia.	6
84	— Sebastião Nogueira de Lima	16
85	— Silvano de Anhaia Mello	1.600
86	— Silvio Alvares Penteado	205
87	— Soc. Civil dos Obrigacionistas da Cia. E. F. do Dourado	2.017
88	— Sociedade Anonyma Oleo Galena Signal	24

T

89	— Thereza Bicudo de Almeida Prado	12

V

90	— Venancio Garcia Simões	20
91	— Victor Andrigo, dr.	238
92	— Virgilio Antonio de Brito	60
93	— Virgilio Victor de Carvalho	2

W

94	— Wilson Sons & Co.	18
95	— Werner Andrigo de Almeida	144
		22.500
	Acções ao portador	22.500
	Total	45.000

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1936

Aristides Marcondes de Souza
Chefe da Contabilidade